



# Città Metropolitana di Messina

3<sup>a</sup> Direzione – Viabilità Metropolitana

**MASTERPLAN – Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina - Delibera CIPE 26/2016. “Lavori di ricostruzione del piano viabile particolarmente dissestato in alcuni tratti della S.P.147 di S. Gregorio nel Comune di Capo d’Orlando”.**

**Codice C. U. P. B17H17000700001 - Codice C. I. G.: 8737091B92**

QUADRO ECONOMICO PERIZIA DI VARIANTE						
1)	Lavori a base d'asta				€	570.533,60
3)	Oneri sicurezza da P.S.C. e da COVID-19 (Non soggetti a ribasso d'asta)				€	63.749,33
A)	Importo complessivo lavori				€	634.282,93
	a detrarre ribasso d'asta del	29,8899%	su (1)	€	170.531,92	
	lavori al netto del ribasso d'asta	€ 570.533,60	-	€	170.531,92	€ 400.001,68
	Costi della sicurezza da PSC e da Covid-19			€	63.749,33	€ 63.749,33
	Importo lavori al netto del ribasso d'asta			€	463.751,01	€ 463.751,01
	Importo Contrattuale			€	439.891,15	
	Maggiore importo di Perizia di variante e suppletiva			€	23.859,86	
B)	Somme a disposizione dell'Amministrazione					
	a) I.V.A. 22% sui lavori		=	€	102.025,22	
	b) Per incentivi ad interni 2 %		=	€	12.685,66	
	c) Per oneri smaltimento compreso IVA		=	€	6.000,00	
	d) Per forniture e servizi		=	€	2.000,00	
	e) indagini geognostiche e prove sui materiali		=	€	10.000,00	
	f) Per contributo A.N.A.C.		=	€	375,00	
	g) per spese pubblicità gata		=	€	-	
	h) Per imprevisti e/o arrotond. e art. 26 D.L. 50/2022		=	€	203.163,11	
	SOMMANO A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			€	336.248,99	€ 336.248,99
	IMPORTO TOTALE				€	800.000,00
C)	ECONOMIE					
	economie residue da ribasso d'asta compreso IVA			=	€	-
	torna importo complessivo opera				€	800.000,00

IL DIRETTORE DEI LAVORI  
(Ing. Rosario BONANNO)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
(Ing. Giovanni LENTINI)